

## Системный кабель шины - SAC-5P-M12MSB/0,2-900/ M12FSB - 1521041

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета.  
(<http://phoenixcontact.ru/download>)



Системный кабель шины, INTERBUS, 5-полюсн., PUR без галогенов, зеленый RAL 6017, экранирован., Штекеры прямое M12, В-кодирование, к Гнездо прямое M12, В-кодирование, длина кабеля: 0,2 м



### Коммерческие данные

|                        |                                                                                                         |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Упаковочная единица    | 1 stk                                                                                                   |
| GTIN                   | <br>4 017918 945091 |
| GTIN                   | 4017918945091                                                                                           |
| Вес/шт. (без упаковки) | 50,410 GRM                                                                                              |
| Примечание             | Позаказное производство (возврат невозможен)                                                            |

### Технические данные

#### Размеры

|              |       |
|--------------|-------|
| Длина кабеля | 0,2 м |
|--------------|-------|

#### Окружающие условия

|                |      |
|----------------|------|
| Степень защиты | IP65 |
|                | IP67 |
|                | IP68 |

#### Общие сведения

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Расчетный ток при 40 °C | 4 A         |
| Расчетное напряжение    | 48 В AC     |
|                         | 60 В DC     |
| Полюсов                 | 5           |
| Сопротивление изоляции  | ≥ 100 MΩ    |
| Кодирование             | В - инверс. |
| Тип сигнала/категория   | INTERBUS    |

## Системный кабель шины - SAC-5P-M12MSB/0,2-900/ M12FSB - 1521041

### Технические данные

#### Общие сведения

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Индикатор состояния      | Нет   |
| Категория перенапряжения | II    |
| Степень загрязнения      | 3     |
| Циклы установки          | ≥ 100 |

#### Материал

|                                       |                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Класс воспламеняемости согласно UL 94 | V0                                               |
| Материал, контакт                     | CuSn                                             |
| Материал, контактная поверхность      | Ni/Au                                            |
| Материал, держатель контакта          | PA 6.6                                           |
| Материал корпуса ручки                | TPU, трудновоспламеняем., самозатухающий         |
| Материал накатанной гайки             | Цинк. литья под давлением, с никелевым покрытием |
| Материал уплотнения                   | NBR                                              |

#### Стандарты и предписания

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Класс воспламеняемости согласно UL 94 | V0 |
|---------------------------------------|----|

#### Кабель

|                                              |                                              |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Тип кабеля                                   | INTERBUS                                     |
| Тип кабеля (краткое обозначение)             | 900                                          |
| Конструкция кабеля                           | 3 x 2 x 0,22 мм <sup>2</sup>                 |
| Сечение провода                              | 3x 2x 0,22 мм <sup>2</sup>                   |
| AWG, сигнальная линия                        | 24                                           |
| Конструкция кабеля, сигнальная линия         | 32x 0,10 мм                                  |
| Цвета жил                                    | желто-зеленый, бело-коричневый, серо-розовый |
| Скрутка пары                                 | 2 проводника для пары                        |
| Общая скрутка                                | 3 пары для сердечника                        |
| Экранировка                                  | Оплетка из медной проволоки                  |
| Внешняя оболочка, цвет                       | зеленый RAL 6017                             |
| Наружный диаметр кабеля D                    | 8 мм                                         |
| Минимальный радиус изгиба, жесткая прокладка | 7,5 x D                                      |
| Минимальный радиус изгиба, гибкая прокладка  | 15 x D                                       |
| Количество циклов изгибания                  | 5000000                                      |
| Радиус изгиба                                | 120 мм                                       |
| Путь перемещения                             | 10 м                                         |
| Скорость поперечного перемещения             | 1,6 м/с                                      |
| Ускорение                                    | 3,2 м/с <sup>2</sup>                         |
| Масса кабеля                                 | 70 кг/км                                     |
| Внешняя оболочка, материал                   | PUR                                          |
| Материал, изоляция проводника                | PE                                           |
| Материал проводника                          | медный гибкий провод                         |

# Системный кабель шины - SAC-5P-M12MSB/0,2-900/ M12FSB - 1521041

## Технические данные

### Кабель

|                                                 |                                                                           |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Сопротивление изоляции                          | $\geq 5 \text{ Г}\Omega \cdot \text{км}$                                  |
| Сопротивление шлейфа                            | $\leq 159,80 \text{ Ом/км}$                                               |
| Проводники - емкость                            | $\leq 60 \text{ нФ/км}$ (при 800 Гц)                                      |
| Волновое сопротивление                          | $120 \text{ }\Omega \pm 20 \%$ (при 64 кГц)                               |
|                                                 | $100 \text{ }\Omega \pm 15 \%$ (при 1 МГц)                                |
| Переходное затухание (NEXT)                     | $\geq 61 \text{ дБ}$ (при 772 кГц)                                        |
|                                                 | $\geq 59 \text{ дБ}$ (при 1 МГц)                                          |
|                                                 | $\geq 55 \text{ дБ}$ (при 2 МГц)                                          |
|                                                 | $\geq 50 \text{ дБ}$ (при 4 МГц)                                          |
|                                                 | $\geq 46 \text{ дБ}$ (при 8 МГц)                                          |
|                                                 | $\geq 44 \text{ дБ}$ (при 10 МГц)                                         |
|                                                 | $\geq 41 \text{ дБ}$ (при 16 МГц)                                         |
|                                                 | $\geq 40 \text{ дБ}$ (при 20 МГц)                                         |
| Ослабление                                      | $\leq 15 \text{ дБ/км}$ (при 256 кГц)                                     |
|                                                 | $\leq 24 \text{ дБ/км}$ (при 772 кГц)                                     |
|                                                 | $\leq 27 \text{ дБ/км}$ (при 1 МГц)                                       |
|                                                 | $\leq 52 \text{ дБ/км}$ (при 4 МГц)                                       |
|                                                 | $\leq 84 \text{ дБ/км}$ (при 10 МГц)                                      |
|                                                 | $\leq 112 \text{ дБ/км}$ (при 16 МГц)                                     |
|                                                 | $\leq 119 \text{ дБ/км}$ (при 20 МГц)                                     |
| Скорость передачи сигнала                       | 0,66 с                                                                    |
| Сопротивление устройства сопряжения             | $< 250,00 \text{ м}\Omega/\text{м}$ (при 30 МГц)                          |
| Номинальное напряжение, проводник               | 250 В (Пиковое значение, не для применения под сильной токовой нагрузкой) |
| Испытательное напряжение, фаза / фаза           | 1500 В <sub>эфф</sub>                                                     |
| Испытательное напряжение, фаза / экран          | 1000 В <sub>эфф</sub>                                                     |
| Негорючесть                                     | согласно VDE 0472 части 4, способ испытания B                             |
|                                                 | согласно МЭК 60332-1                                                      |
| Температура окружающей среды (при эксплуатации) | -40 °C ... 80 °C (кабель, жестко прокладываемый)                          |
|                                                 | -30 °C ... 70 °C (кабель, для подвижного монтажа)                         |

### Environmental Product Compliance

|            |                                                                      |
|------------|----------------------------------------------------------------------|
| China RoHS | Период времени для применения по назначению: не ограничен = EFUP-е   |
|            | Не содержит опасных веществ, выходящих за пределы пороговых значений |