

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC- DC125A-8,5M50ESBK00 - 1010326

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета.
(<http://phoenixcontact.ru/download>)



Зарядный кабель пост. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема с другого конца, CCS тип 2, Combined Charging System, МЭК 62196-3, 125 A / 1000 В (DC), тип конструкции Стандартный, кабель: 8,5 м, черный, прямой, ВНИМАНИЕ: могут потребоваться кабельные принадлежности., поверхность сопряжения: черный, область захвата: серый

Описание изделия

Зарядный кабель постоянного тока, с зарядным штекером и одним концом без разъема, для быстрой зарядки постоянным током (DC) электромобилей (EV) с входными разъемами CCS типа 2, для установки на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- ✓ Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- ✓ Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- ✓ Сертификат соответствия по IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015
- ✓ Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительным прорезиненным компонентам
- ✓ Встроенные датчики температуры для контроля температуры силовых контактов

RoHS

Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 055626 484044
GTIN	4055626484044
Вес/шт. (без упаковки)	14 895,000 GRM

Технические данные

Описание изделия

Тип изделия	Зарядный кабель пост. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема с другого конца
Стандарты / нормативные документы	МЭК 62196-3
Стандарт зарядки	CCS тип 2
	Combined Charging System
Режим заряда	Режим 4
Указание	ВНИМАНИЕ: могут потребоваться кабельные принадлежности.

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC125A-8,5M50ESBK00 - 1010326

Технические данные

Описание изделия

	В определенных регионах требуется управление кабелем при превышении длины кабеля 5,0 м (Швейцария) или 7,5 м (США) (МЭК 61851-1).
--	---

Размеры

Ширина зарядного штекера электромобиля	75,00 мм
Высота зарядного штекера электромобиля	139,00 мм
Глубина зарядного штекера электромобиля	267,00 мм
Длина кабеля	8,5 м
Длина зачищаемой части провода	140 мм ±10 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-30 °C ... 50 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 80 °C
Макс. высота над уровнем моря	5000 м (выше уровня моря)
Степень защиты	IP44 (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями)
	IP20 (не подключен, требуемый класс защиты IP24 следует обеспечить иным способом, например, посредством держателя, см. принадлежности)

Электрические характеристики

Зарядная мощность, макс.	125 кВт
Количество, силовые контакты	3 (PE, DC+, DC-)
Расчетный ток силовых контактов	125 А
Расчетное напряжение силовых контактов	1000 В DC
Количество сигнальных контактов	2 (CP, PP)
Расчетный ток сигнальных контактов	2 А
Расчетное напряжение сигнальных контактов	30 В AC
Вид передачи сигналов	Широтно-импульсная модуляция с передачей модулированного сигнала по линиям электропередачи согласно ISO/MЭК 15118 / DIN SPEC 70121
Указание по типу подключения	Обжимной контакт, неразъемный
Кодировка резисторов	1500 Ω (между PE и PP)
Реле контроля температуры	2x Pt 1000

Механические характеристики

Циклы установки	> 10000
Усилие установки	< 100 Н
Усилие съема	< 100 Н

Design

Тип конструкции	Стандартный
-----------------	-------------

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC-DC125A-8,5M50ESBK00 - 1010326

Технические данные

Design

Цвет корпуса	черный
Цвет поверхности сопряжения	черный
Цвет области ручки	серый
Этикетка	14,1 мм x 44,8 мм (логотип заказчика по запросу)

Материал

Материал корпуса	Пластмасса
Материал области ручки	Мягкий пластик
Материал вид при установке	Пластик
Класс воспламеняемости	V0
Материал поверхности контактов	Ag

Кабель

Построение системы проводников	2 x 50 мм ² + 1 x 25 мм ² + 3 x 2 x 0,75 мм ²
Стандарты и предписания в отношении проводников	prEN 50620 / DIN EN 50620
Класс проводника	Класс 6
Сертификация проводников	VDE-Reg. 8798
Наружный диаметр проводника	28 мм ±0,4 мм
Тип кабеля	прямой
Внешняя оболочка, материал	HFFR
Внешняя оболочка, цвет	черный
минимальный радиус изгиба	420 мм (15 x диаметр)

Температурные датчики

Тип датчика	Pt 1000
Стандарты / нормативные документы	DIN EN 60751
Рекомендуемый измерительный ток	1 мА (1 В при 0 °C)
Допуски датчика при рекомендуемом измерительном токе	±1K
Диапазон температур	-50 °C ... 130 °C
Температурный коэффициент (TCR)	3850 ppm/K
Долговременная стабильность (макс. R0-Drift)	0,06 % (через 1000 часов при 130 °C)
Температура выключения	90 °C соответствует значению Pt 1000 1346,5 Ом

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет;
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

Сертификаты

Сертификаты

Зарядный кабель DC - EV-T2M4CC- DC125A-8,5M50ESBK00 - 1010326

Сертификаты

Сертификаты

IECEE CB Scheme / VDE Zeichengenehmigung

Сертификация для взрывоопасных зон

Подробности сертификации

IECEE CB Scheme		http://www.iecee.org/	DE1-59626
Номинальное напряжение UN		1000 В	
Номинальный ток IN		125 А	

VDE Zeichengenehmigung		http://www2.vde.com/de/Institut/Online-Service/VDE-gepruefteProdukte/Seiten/Online-Suche.aspx	40040872
Номинальное напряжение UN		1000 В	
Номинальный ток IN		125 А	