

Шинный штекер D-SUB - SUBCON-PLUS-CAN/SC2 - 2708999

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета.
(<http://phoenixcontact.ru/download>)



Штекер D-SUB, 9-контактное гнездо, два ввода кабеля под углом 35° в двух рядах клемм, шинная система: CAN, CANopen, SafetyBus-P до 1 Мбит/с, подключение нагрузочного резистора через подвижной выключатель, расположение выводов: 2,3,7,9; винтовые клеммы

Преимущества для Вас

- ✓ Отдельные клеммы для шинных проводов
- ✓ Посегментный ввод в эксплуатацию
- ✓ Высокая стойкость к воздействию ЭМ-излучений
- ✓ Гибкий выбор кабельного ввода
- ✓ Высокая скорость передачи данных
- ✓ Сборка в полевых условиях
- ✓ Предназначен для шинного кабеля, соответствующего проектным рекомендациям CiA 303-1 с, с внешним диаметром 8 мм
- ✓ Возможность подключения нагрузочного резистора
- ✓ Изменение направления D-SUB при помощи поворотных адаптеров



Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 046356 082341
GTIN	4046356082341
Вес/шт. (без упаковки)	47,600 GRM

Технические данные

Размеры

Макс. диаметр кабеля	8,4 мм
Мин. диаметр кабеля	7,6 мм
Ширина	16,6 мм
Высота	39,4 мм
Длина	58 мм

Окружающие условия

Шинный штекер D-SUB - SUBCON-PLUS-CAN/SC2 - 2708999

Технические данные

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-20 °C ... 75 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-25 °C ... 80 °C
Высота	5000 м (Ограничение см. в заявлении производителя)
Степень защиты	IP40

Общие сведения

Номинальное напряжение U_N	5 В
Номинальный ток I_N	100 мА
Шинная система	CAN, CANopen, SafetyBus-P
Сигнал	CAN
	CANopen®
	SafetyBUS p
Циклы установки	> 200
Крепежные винты SUBCON	4-40 UNC
Момент затяжки	0,4 Нм
Материал корпуса	ABS, с металлическим покрытием
Расположение выводов	2, 3, 7, 9
MTTF	6706 лет (Стандарт SN 29500, температура 25 °C, рабочий цикл 21 % (5 дней в неделю, 8 часов в день))
	1817 лет (Стандарт SN 29500, температура 40 °C, рабочий цикл 34,25 % (5 дней в неделю, 12 часов в день))
	155 лет (Стандарт SN 29500, температура 40 °C, рабочий цикл 100 % (7 дней в неделю, 24 часа в день))

Характеристики клемм

Подключение	Штекерная часть разъема D-SUB
Полюсов	9
Тип подключения	Розетка D-SUB
Нагрузочный резистор	120 Ω (подключается снаружи)
Подключение	Клеммы для печатного монтажа
Тип подключения	Винтовые зажимы
Сечение гибкого проводника мин.	0,14 мм²
Сечение гибкого проводника макс.	1 мм²
Сечение жесткого проводника мин.	0,14 мм²
Сечение жесткого проводника макс.	1,5 мм²
Мин. сечение гибкого проводника AWG	26
Сечение гибкого проводника AWG, макс.	18
Сечение провода AWG мин.	26
Сечение провода AWG макс.	16
Длина снятия изоляции	5 мм
Момент затяжки	0,4 Нм

Стандарты и предписания

Шинный штекер D-SUB - SUBCON-PLUS-CAN/SC2 - 2708999

Технические данные

Стандарты и предписания

Материалы, не ухудшающие свойств при попадании на них лаков и красок	согласно централизованному стандарту VW-AUDI-Seat P-VW 3.10.7 57 65 0
Подключение согласно стандарту	CUL
ATEX	# II 3 G Ex nA IIC T4 Gc X
Испытание вредными газами	ISA-S71.04-1985 G3 Harsh группа A

Environmental Product Compliance

China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 50 лет
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

Сертификаты

Сертификаты

Сертификаты

CSA / UL Recognized / cUL Recognized / EAC / cULus Recognized

Сертификация для взрывоопасных зон

ATEX

Подробности сертификации

CSA		http://www.csagroup.org/services-industries/product-listing/	2437602
-----	---	---	---------

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 238705
---------------	---	---	---------------

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 238705
----------------	---	---	---------------

EAC		EAC-Zulassung
-----	---	---------------

Шинный штекер D-SUB - SUBCON-PLUS-CAN/SC2 - 2708999

Сертификаты

cULus Recognized



Phoenix Contact 2019 © - all rights reserved
<http://www.phoenixcontact.com>