

Зарядный кабель DC - EV-T1L2CC-DC125A-6,0M1ASBK01 - 1628203

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета.
(<http://phoenixcontact.ru/download>)



Зарядный кабель пост. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема с другого конца, CCS тип 1, Combined Charging System, SAE J1772, МЭК 62196-3, 125 A / 600 В (DC), тип конструкции Стандартный, кабель: 6 м, черный, прямой, ВНИМАНИЕ: могут потребоваться кабельные принадлежности., поверхность сопряжения: черный, область захвата: серый

Описание изделия

Зарядный кабель постоянного тока, с автомобильным зарядным штекером и одним концом без разъема, для быстрой зарядки постоянным током (DC) электромобилей (EV) с входными разъемами CCS типа 1, для установки на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- ✓ Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- ✓ Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- ✓ Сертификат соответствия по IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015
- ✓ Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительным прорезиненным компонентам
- ✓ Встроенные датчики температуры для контроля температуры силовых контактов

RoHS

Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 055626 398693
GTIN	4055626398693
Вес/шт. (без упаковки)	12 170,000 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

Технические данные

Описание изделия

Тип изделия	Зарядный кабель пост. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема с другого конца
Стандарты / нормативные документы	SAE J1772
	МЭК 62196-3
Стандарт зарядки	CCS тип 1
	Combined Charging System
Режим заряда	Режим 4

Зарядный кабель DC - EV-T1L2CC-DC125A-6,0M1ASBK01 - 1628203

Технические данные

Описание изделия

Указание	ВНИМАНИЕ: могут потребоваться кабельные принадлежности.
	В определенных регионах требуется управление кабелем при превышении длины кабеля 5,0 м (Швейцария) или 7,5 м (США) (МЭК 61851-1).

Размеры

Ширина зарядного штекера электромобиля	67,90 мм
Высота зарядного штекера электромобиля	140,80 мм
Глубина зарядного штекера электромобиля	260,00 мм
Длина кабеля	6 м
	6 м
Длина зачищаемой части провода	130 мм ±20 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-30 °C ... 50 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 80 °C
Макс. высота над уровнем моря	5000 м (выше уровня моря)
Степень защиты	3R (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями)

Электрические характеристики

Зарядная мощность, макс.	75 кВт
Количество, силовые контакты	3 (PE, DC+, DC-)
Расчетный ток силовых контактов	125 A
Расчетное напряжение силовых контактов	600 В DC
Количество сигнальных контактов	2 (CP, CS)
Расчетный ток сигнальных контактов	2 A
Расчетное напряжение сигнальных контактов	30 В AC
Вид передачи сигналов	Широтно-импульсная модуляция с передачей модулированного сигнала по линиям электропередачи согласно ISO/MЭК 15118 / DIN SPEC 70121
Указание по типу подключения	Обжимной контакт, неразъемный
Кодировка резисторов	480 Ω (Рычаг активирован)
	150 Ом (Рычаг не активирован)
Реле контроля температуры	2x Pt 1000

Механические характеристики

Циклы установки	> 10000
Усилие установки	< 75 Н
Усилие съема	< 75 Н

Design

Тип конструкции	Стандартный
Цвет корпуса	черный

Зарядный кабель DC - EV-T1L2CC-DC125A-6,0M1ASBK01 - 1628203

Технические данные

Design

Цвет поверхности сопряжения	черный
Цвет области ручки	серый
Цвет элемента управления	серый
Цвет защитного колпачка	черный
Этикетка	14,1 мм x 44,8 мм (логотип заказчика по запросу)

Материал

Материал корпуса	Пластмасса
Материал области ручки	Мягкий пластик
Материал рычага управления	Металл
Материал вид при установке	Пластик
Класс воспламеняемости	V0
Материал поверхности контактов	Ag

Кабель

Построение системы проводников	2 x 1 AWG + 1 x 3 AWG + 3 x 2 x 18 AWG
Стандарты и предписания в отношении проводников	UL 62
	FFSO7.E343212
Наружный диаметр проводника	35,3 мм ±0,5 мм
Тип кабеля	прямой
Внешняя оболочка, материал	TPE
Внешняя оболочка, цвет	черный
минимальный радиус изгиба	529,5 мм (15 x диаметр)
Класс воспламеняемости	FT2

Температурные датчики

Тип датчика	Pt 1000
Стандарты / нормативные документы	DIN EN 60751
Рекомендуемый измерительный ток	1 мА (1 В при 0 °C)
Допуски датчика при рекомендуемом измерительном токе	±1K
Диапазон температур	-50 °C ... 130 °C
Температурный коэффициент (TCR)	3850 ppm/K
Долговременная стабильность (макс. R0-Drift)	0,06 % (через 1000 часов при 130 °C)
Температура выключения	90 °C соответствует значению Pt 1000 1346,5 Ом

Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет;
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

Зарядный кабель DC - EV-T1L2CC-DC125A-6,0M1ASBK01 - 1628203

Сертификаты

Сертификаты

Сертификаты

cULus Recognized

Сертификация для взрывоопасных зон

Подробности сертификации

cULus Recognized  http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm E473195-20160308	
Номинальное напряжение UN	600 В
Номинальный ток IN	125 А
мм²/AWG/kcmil	1