

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (http://phoenixcontact.ru/download)



Контрольная колодка, номинальное напряжение: 400 В, номинальный ток: 24 А, тип подключения: Винтовые зажимы, количество точек подсоединения: 14, полюсов: 7, сечение: 0,2 мм² - 10 мм², AWG: 24 - 8, ширина: 90,5 мм, высота: 81 мм, цвет: серый, тип монтажа: Настенный монтаж



Коммерческие данные

Упаковочная единица	5 stk
Минимальный объем заказа	5 stk
GTIN	4 046356 790130
GTIN	4046356790130
Вес/шт. (без упаковки)	223,940 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

Технические данные

Общие сведения

Полюсов	7
Количество ярусов	1
Количество точек подключения	14
Потенциалы	7
Номинальное сечение	6 мм²
Цвет	серый
Изоляционный материал	PA
Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0
Максимальный ток нагрузки	30 A
Расчетное импульсное напряжение	4 кВ
Импульсное испытательное напряжение	5 кВ
Категория перенапряжения	III
Группа изоляционного материала	I
Макс. мощность потерь при номинальных условиях	1,31 Вт



Технические данные

Общие сведения

Максимальный ток нагрузки	30 А (Для кабеля сечением 10 mm² Поперечное сечение)
Номинальный ток I _№	24 A
Номинальное напряжение U _N	400 B
Открытая боковая стенка	Нет
Крепление скобами	0,8 Нм 1 Нм
Циклы установки, механич.	500
Спецификация испытания защиты от прикосновений	DIN EN 50274 (VDE 0660-514):2002-11
Безопасность при прикосновении руками	обеспечивается
Безопасность при прикосновении пальцами	обеспечивается
Инструкция по защите от прикосновения	В установленном состоянии.
Результат испытаний импульсным напряжением	Испытание проведено
Заданное значение испытательного импульсного напряжения	4,8 кВ
Результат испытания с изменением напряжения	Испытание проведено
Заданное значение испытательного переменного напряжения	1,89 кВ
Результат испытания на механическую прочность клемм (5-кратное подсоединение/отсоединение провода)	Испытание проведено
Результат испытания на изгиб	Испытание проведено
Испытание на изгиб Скорость вращения	10 об/мин.
Испытание на изгиб при вращении	135
Испытание на изгиб Сечение провода/Масса	0,2 мм²/0,2 кг
	6 мм²/1,4 кг
	10 мм²/2 кг
Результат испытания на растяжение	Испытание проведено
Испытание на растяжение, сечение провода	0,2 мм²
Растягивающее усилие, заданное значение	10 H
Испытание на растяжение, сечение провода	6 мм²
Растягивающее усилие, заданное значение	80 H
Испытание на растяжение, сечение провода	10 mm ²
Растягивающее усилие, заданное значение	90 H
Результат испытания на прочность насадки на крепежное основание	Испытание проведено
Прочность насадки на крепежное основание	Вырез в стенке
Заданное значение	5 H
Результат проверки падением напряжения	Испытание проведено
Требования, падение напряжения	≤ 3,2 MB
Результат испытания на нагревание	Испытание проведено
Результат проверки стойкости к току КЗ	Испытание проведено
Испытание на устойчивость к воздействию короткого замыкания Сечение провода	4 MM ²
Кратковременный ток	300 A
Испытание на устойчивость к воздействию короткого замыкания Сечение провода	4 MM ²
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	



Технические данные

Общие сведения

Кратиовременный ток Сенеие провода Кратиовременный ток Сенеие терлових характеристик (испытание горелкой с испытание проведено Кольтании плановы) Дительность воздействия Кольтания на колебамия, широкополосные шумы Спецификация испытания Кольтания Ко	· · · ·	
Сечение провода **MM* Кратковременный ток 1.250 A Результат термических испытаний Испытание проведено Подтверждение тепловых харахтеристик (испытание горелкой с испытания пламенем) Длительного воздействия Испытания проведено Спецификация испытания на колебания, широкополосные шумы DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Спектр испытания Опитания на долговечность, жатегория 1, класс В, в транспортной коробке Частота испытания от 1, = 5 Гц до 1ç = 150 Гц АБО-уровень 1,857 (м/с²)³Гц Частота испытания 0,8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность 0,8 г Спецификация испытания на ударопрочность Октытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Октытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность 30 мс Количество ударов в 1 направлении 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3.0 к Количество ударов в 1 направлении 3.0 к Степицывый температурный индекс изоляционного материала на холода 60 °C Степическое использование изолящи онного материала на холода 60 °C		500 A
Результат термических испытаний Испытание проведено Подтверждение тельценых характеристик (испытание горелкой с игольчатым пламонем) Дилгеньость воздействия 30 с Результат испытания на колебания, широкополосные шумы Испытание проведено Спектр испытания Испытания на колебания, широкополосные шумы Испытания на колебания, широкополосные шумы Спектр испытания 07 ft = 5 ft до fg = 150 ft ц Частота испытания 45 ft до fg = 150 ft ц Укорение 0,8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Награвления испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Испытание проведено Отмустительность удара 5 г Опродолжительность удара 30 кс Комичество ударов в 1 направлении 3 к. у. и. 2-ось (положит. и отрицат.) Комичество ударов в 1 направлении 3 к. у. и.	I	4 mm ²
Подтверждение тепловых характеристик (испытание горелкой с игольчатым пламенем) Длительность водействия 30 с Результат и кольтания на колебания, широкополосные шумы Испытания проведено Спектр испытания ОТКЕКТР ИСПЫТАНИЯ Частота испытания от f₁ = 5 Гц до f₂ = 150 Гц Частота испытания от f₁ = 5 Гц до f₂ = 150 Гц АБО-уювень 1,857 (мc²)²/Гц Ускорение 0.8 г Порарилжательность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Испытание проведено Отецификация испытания на ударопрочность Полусинусоида Укорение 5 г Продотжительность удара 30 мс Кольчетво ударов в 1 направлении X, Y и Z -ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 602161 (VDE 5034-21)) Ког. С Относительный температурный индекс изоляционного материала на колодь (Мотериала) <td< td=""><td>Кратковременный ток</td><td>1250 A</td></td<>	Кратковременный ток	1250 A
Результат испытания на колебания, широкополосные шумы Спецификации испытания на колебания, широкополосные шумы Спецификации испытания на колебания, широкополосные шумы Спецификации испытания на колебания, широкополосные шумы АSD-уровень Частота испытания АSD-уровень 1,857 (м/с³/Угц АSD-уровень 1,857 (м/с³/Угц Спецификация испытания на каждую ось 5 ч Напытания на роведено Спецификация испытания на ударопрочность Спецификация испытания на ударопрочность Спецификация испытания на ударопрочность Оридо удара Оподостижтельность удара Количество ударов в 1 направления Количество ударов в 1 направления Относительный температурный индекс изоляционного материала на холоре Спецификация испытания на ударопрочность Относительный температурный индекс изоляционного материала на холоре Спецификация испытания Относительный температурный индекс изоляционного материала на холоре Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Отнецифическая плическая плотность дымовых газов NFPA 130 (АSTM E 162) Имеется Отнецифическая оттическая плотность дымовых газов NFPA 130 (АSTM E 163) Относительный с колегорования изовержности NFPA 130 (ASTM E 163) Относительный с колегорования изовержности NFPA 130 (ASTM E 163) Относительный с колегорования изовержности NFPA 130 (ASTM E 163) Относительный с колегорования азацита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 Отночногожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 Отночногожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 Отночногожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 Отночн	Результат термических испытаний	Испытание проведено
Спецификация испытания DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Спектр испытания Испытания на долговечность, категория 1, класс В, в транспортной коробке Частота испытания от f, = 5 Гц до f₂ = 150 Гц ASD-уровень 1,857 (w/c²)³(Гц Ускорение 0,8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Испытание проведено Количество ударов в 1 направлении 3 Количество ударов в 1 направлении 3 Количество ударов в 1 направлении 3, °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде 400 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде 400 °C Икторородый индекс изоляционного материала на холоде 400 °C Киспородный индекс (DIN EN 150 4589-2) 22 Киспород		30 c
Спектр испытания Испытания на долговечность, категория 1, класс В, в транспортной коробке Изстота испытания от f₁ = 5 Гц до f₂ = 150 Гц АБО-уровень 0,8 г Укорение 0,8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность Б N S 0155 (VDE 0115-200):2008-03 Форма удара Попусинусоида Ускорение 5 г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1) 130 °C Температурный индек изоляционного материала (DIN EN 60216-1) 125 °C Статическое использование изоляционного материала в холоде -00 °C Статическое использование изоляционного тыстрана на холоде -00 °C Отностойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытаний е проведено Киспородный индекс (DIN EN ISO 4689-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 клас	Результат испытания на колебания, широкополосные шумы	Испытание проведено
Стекту испетания коробке Частота испытания от ft = 5 Гид об f = 150 Гц АВО-уровень 1.857 (мс²²²²Гц Ускорение 0.8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания X-, Y- и Z-ось Результат испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Оформа удара Полусинускома Ускорение 5 г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направления 3. ч. У-, и Z-ось (положит. и отрищат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (IN EN 6021-1) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 6021-1) 25 °C Относительный температурный индекс изоляционного материала на холоде 60 °C Отностойкость для ревысовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Киспородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) 32 % Ки	Спецификация испытания на колебания, широкополосные шумы	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
АSD-уровень 1,857 (м/с²)²/Гц Ускорение 0,8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность Испытания на ударопрочность Олецификация испытания Олецификация из Олецификация и Олец	Спектр испытания	
Ускорение 0,8 г Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность X-, Y- и Z-ось Результат испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Оформа удара Полусинускида Ускорение 5 г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1) 25 °C Температурный индекс изоляционного материала на холое -60 °C Статическое использование изоляционного материала на холое -60 °C Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 6095-11-10) V0 Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс F 2 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 1354) 7.5 M/lkg	Частота испытания	от f ₁ = 5 Гц до f ₂ = 150 Гц
Продолжительность испытания на каждую ось 5 ч Направления испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Форма удара Полусинусоида Ускорение 5г Количество ударов в 1 направлении 30 мс Количество ударов в 1 направления X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (Еlec., UL 746 B) 130 °C Статическое использование изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Испытания е проведено Статическое использование изоляционного материала на холоде -60 °C Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) V0 Киспородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % № F 16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Какти E 662) имеется Скысчность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2)	ASD-уровень	1,857 (м/с²)²/Гц
Направления испытания на ударопрочность Испытание проведено Результат испытания на ударопрочность ОIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Форма удара Полусинусоида Ускорение 5г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания индекс изоляционного материала (Еlec., UL 746 B) Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Статическое использование изоляционного материала на холоде 60 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде 60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) VO Киспородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) 232 % Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Капоримегрическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 1354) имеется Капоримегрическая теллоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 НL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R23 НL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24 НL 1 - HL 3	Ускорение	0,8 г
Результат испытания на ударопрочность Испытание проведено Спецификация испытания на ударопрочность DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Форма удара Полусинусоида Ускорение 5г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Температурный индекс изоляционного материала на холоде 60 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде 60 °C Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) VO Киспородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24	Продолжительность испытания на каждую ось	5 ч
Спецификация испытания на ударопрочность DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03 Форма удара Полусинусоида Ускорение 5г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде (VDE 0304-21) 400 °C Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60895-11-10) VO Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Исменчость дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 M/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Направления испытания	Х-, Ү- и Z-ось
Форма удара Полусинусоида Ускорение 5г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (Elec., UL 746 B) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде 60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) V0 Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Кастичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Капориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24	Результат испытания на ударопрочность	Испытание проведено
Ускорение 5г Продолжительность удара 30 мс Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (Elec., UL 746 B) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде (VDE 0304-21) -60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) V0 Киспородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Спецификация испытания на ударопрочность	DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2008-03
Продолжительность удара Количество ударов в 1 направлении З Направления испытания Х-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (Еlec., UL 746 В) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Статическое использование изоляционного материала на холоде 60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) Испытание проведено Митод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) Икислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) № F 16-101, NF F 10-102 класс I Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) Имеется Опецифическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662) Имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 Н L 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24 Н L 1 - HL 3	Форма удара	Полусинусоида
Количество ударов в 1 направлении 3 Направления испытания X-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (Elec., UL 746 B) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде (VDE 0304-21)) 60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) V0 Киспородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс I 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Скичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Ускорение	5г
Направления испытания Х-, Y- и Z-ось (положит. и отрицат.) Относительный температурный индекс изоляционного материала (Elec., UL 746 B) Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) Статическое использование изоляционного материала на холоде -60 °C Отнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 класс I DE 10-101, NF F10-102 класс F BOCINЛАМЕНЯЕМОСТИ NFPA 130 (ASTM E 162) Имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662) Токсичность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 1354) Токсичность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 1354) Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 ПL 1 - HL 3	Продолжительность удара	30 мс
Относительный температурный индекс изоляционного материала (Еlec., UL 746 B) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде -60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) V0 Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Количество ударов в 1 направлении	3
(Евс., UL 746 B) 130 °C Температурный индекс изоляционного материала (DIN EN 60216-1 (VDE 0304-21)) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде 60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) V0 Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Направления испытания	Х-, Ү- и Z-ось (положит. и отрицат.)
(VDE 0304-21)) 125 °C Статическое использование изоляционного материала на холоде -60 °C Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Испытание проведено Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) VO Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) >32 % NF F16-101, NF F10-102 класс Г 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662) имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	i fi	130 °C
Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2) Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10) Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2) NF F16-101, NF F10-102 класс I NF F16-101, NF F10-102 класс F Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662) Токсичность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 1354) Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 НL 1 - HL 3		125 °C
Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10)V0Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2)>32 %NF F16-101, NF F10-102 класс I2NF F16-101, NF F10-102 класс F2Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162)имеетсяСпецифическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662)имеетсяТоксичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C)имеетсяКалориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354)27,5 MJ/kgПротивопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22HL 1 - HL 3Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24HL 1 - HL 3Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24HL 1 - HL 3	Статическое использование изоляционного материала на холоде	-60 °C
Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2)>32 %NF F16-101, NF F10-102 класс I2NF F16-101, NF F10-102 класс F2Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162)имеетсяСпецифическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662)имеетсяТоксичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C)имеетсяКалориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354)27,5 MJ/kgПротивопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22HL 1 - HL 3Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23HL 1 - HL 3Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24HL 1 - HL 3	Огнестойкость для рельсовых транспортных средств (DIN 5510-2)	Испытание проведено
NF F16-101, NF F10-102 класс I 2 NF F16-101, NF F10-102 класс F 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662) имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Метод испытаний с контрольным пламенем (DIN EN 60695-11-10)	V0
NF F16-101, NF F10-102 класс F 2 Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) имеется Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 (ASTM E 662) имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Кислородный индекс (DIN EN ISO 4589-2)	>32 %
Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162) Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 Нь 1 - Hь 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 Нь 1 - Hь 3	NF F16-101, NF F10-102 класс I	2
Специфическая оптическая плотность дымовых газов NFPA 130 имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	NF F16-101, NF F10-102 класс F	2
(ASTM E 662) имеется Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C) имеется Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354) 27,5 MJ/kg Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23 HL 1 - HL 3 Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24 HL 1 - HL 3	Воспламеняемость поверхности NFPA 130 (ASTM E 162)	имеется
Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354)27,5 MJ/kgПротивопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22HL 1 - HL 3Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23HL 1 - HL 3Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24HL 1 - HL 3	1 ' '	имеется
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22	Токсичность дымовых газов NFPA 130 (SMP 800C)	имеется
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23	Калориметрическая теплоотдача NFPA 130 (ASTM E 1354)	27,5 MJ/kg
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24	Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
	Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Противопожарная защита рельсовых ТС (DIN EN 45545-2) R26	Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
	Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3



Технические данные

Размеры

Ширина	90,5 мм
Высота	81 мм
Толщина листа	1 мм 4 мм
Размер шага	8,2 мм

Характеристики клемм

_ · ·	
Тип подключения	Винтовые зажимы
Резьба винтов	M4
Длина снятия изоляции	10 мм
Мин. момент затяжки	1,5 Нм
Момент затяжки, макс.	1,8 Нм
Подключение согласно стандарту	MЭK 60947-7-1
Сечение жесткого проводника мин.	0,2 мм²
Сечение жесткого проводника макс.	10 мм²
Сечение провода AWG мин.	24
Сечение провода AWG макс.	8
Сечение гибкого проводника мин.	0,2 мм²
Сечение гибкого проводника макс.	10 мм²
Мин. сечение гибкого проводника AWG	24
Сечение гибкого проводника AWG, макс.	8
Сечение гибкого проводника с кабельным наконечником, без пластмассовой втулки, мин.	0,25 мм²
Сечение гибкого проводника с кабельным наконечником, без пластмассовой втулки, макс.	6 мм²
Сечение гибкого проводника с кабельным наконечником, с пластмассовой втулкой, мин.	0,25 mm²
Сечение гибкого проводника с кабельным наконечником, с пластмассовой втулкой, макс.	6 мм²
2 жестких провода одинакового сечения, мин.	0,2 mm²
2 жестких провода одинакового сечения, макс.	2,5 mm²
2 гибких провода одинакового сечения, мин.	0,2 mm²
2 гибких провода одинакового сечения, макс.	2,5 MM ²
2 гибких провода одинакового сечения, с пластмассовой втулкой TWIN-AEH, мин.	0,5 мм²
2 гибких провода одинакового сечения, с пластмассовой втулкой TWIN-AEH, макс.	4 mm ²
2 гибких провода одинакового сечения, без пластмассовой втулки AEH, мин.	0,25 mm²
2 гибких провода одинакового сечения, без пластмассовой втулки AEH, макс.	2,5 MM ²
Калиберная пробка	A5

Монтаж

Тип монтажа	Настенный монтаж



Технические данные

Монтаж

Толщина листа	1 мм 4 мм
Момент затяжки крепежных винтов, мин:	0,8 Нм
Момент затяжки крепежного винта, макс:	1 Нм

Стандарты и предписания

Подключение согласно стандарту	MЭK 60947-7-1
Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R22	HL 1 - HL 3
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R23	HL 1 - HL 3
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R24	HL 1 - HL 3
Противопожарная защита рельсовых TC (DIN EN 45545-2) R26	HL 1 - HL 3

Environmental Product Compliance

Lead 7439-92-1
2000 1 100 02 1

Сертификаты

Сертификаты

Сертификаты

EAC

Сертификация для взрывоопасных зон

Подробности сертификации

EAC EAC-Zulassung

Phoenix Contact 2019 © - all rights reserved http://www.phoenixcontact.com