

## Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-4P-MR/10,0-28R SCO RAIL - 1407316

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)



Кабель для датчика / исполнительного элемента, 4-полюсн., PE-X без галогенов, черный, экранирован., Штекеры угловой M12 SPEEDCON, A-кодирование, к свободный конец, длина кабеля: 10 м, для железнодорожного транспорта

### Преимущества для Вас

- ✔ Просто и безопасно: вставные компоненты, на 100 % прошедшие электрические испытания
- ✔ Безопасность благодаря негорючести: ручки из полиамида PA 6.6 и кабели с радиационно-сшитой изоляцией соответствуют высочайшим требованиям
- ✔ Надежная фиксация благодаря специальным вибрационным тормозам
- ✔ Стойкость к воздействию температур – протестирован при расширенном температурном диапазоне и резких перепадах температуры
- ✔ Надежная передача сигналов – экран 360° в условиях повышенных электромагнитных нагрузок



### Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 046356 774321
GTIN	4046356774321
Вес/шт. (без упаковки)	557,000 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

### Технические данные

#### Размеры

Длина кабеля	10 м
--------------	------

#### Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-40 °C ... 85 °C (вилка / розетка)
Степень защиты	IP65

#### Общие сведения

Указание	Другие продукты с переменным типом провода и переменной длиной провода можно найти в разделе принадлежностей
----------	--

## Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-4P-MR/10,0-28R SCO RAIL - 1407316

### Технические данные

#### Общие сведения

Расчетный ток при 40 °C	4 А
Расчетное напряжение	48 В AC
	60 В DC
Полюсов	4
Цвет области ручки	черный
Сопротивление изоляции	≥ 100 MΩ
Кодирование	A - стандарт
Стандарты/нормативные документы	Разъем M12 МЭК 61076-2-101
	Шок, вибрация EN 50155
Индикатор состояния	Нет
Защитная цепь / модуль	без схемы подключения
Категория перенапряжения	II
Степень загрязнения	3
Циклы установки	≥ 100
Момент затяжки	0,4 Нм (Разъем M12)

#### Материал

Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0
Материал, контакт	CuSn
Материал, контактная поверхность	Ni/Au
Материал, держатель контакта	PA 6.6
Материал корпуса ручки	PA 6.6
Материал накатанной гайки	Цинк. литья под давлением, с никелевым покрытием
Стандарты/нормативные документы	PA 6.6: Противопожарная защита для рельсовых автомобилей — требования R22, R23 и R24 согл. DIN EN 45545-2 (Уровень опасности HL1 - HL3)

#### Стандарты и предписания

Обозначение стандарта	Разъем M12
Стандарты / нормативные документы	МЭК 61076-2-101
Обозначение стандарта	Шок, вибрация
Стандарты / нормативные документы	EN 50155
Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0

#### Кабель

Тип кабеля	RADOX®, черный, экранированный
Тип кабеля (краткое обозначение)	28R
Сечение провода	4x 0,5 мм <sup>2</sup>
AWG, сигнальная линия	20
Конструкция кабеля, сигнальная линия	19x 0,18 мм
Диаметр проводника вкл. изоляцию	1,43 мм
Цвета жил	белый 1, белый 2, белый 3, белый 4

## Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-4P-MR/10,0-28R SCO RAIL - 1407316

### Технические данные

#### Кабель

Общая скрутка	4 жилы в скрутке	
Экранировка	Оплетка из оцинкованной медной проволоки	
Внешняя оболочка, цвет	черный	
Наружный диаметр кабеля D	5,4 мм ±0,3 мм	
Минимальный радиус изгиба, жесткая прокладка	3 x D	
Минимальный радиус изгиба, гибкая прокладка	4 x D	
Масса кабеля	56 кг/км	
Внешняя оболочка, материал	PE-X	
Материал, изоляция проводника	PE-X	
Материал проводника	гибкий провод из оцинкованной меди	
Сопротивление кабеля	≤ 40,1 Ом/км	
Номинальное напряжение, проводник	600 В AC (Линия-земля, U <sub>0</sub> )	
	1000 В AC (Линия-земля, U)	
	≤ 720 В AC (Линия-земля)	
	≤ 1200 В AC (Линия-земля, U <sub>m</sub> )	
	≤ 900 В DC (Линия-земля, V <sub>0</sub> )	
Испытательное напряжение, проводник	≤ 1500 В DC (Линия-линия)	
	3500 В AC (50 Гц, 5 мин)	
	8400 В DC (50 Гц, 5 мин)	
	Противопожарная защита для рельсовых автомобилей	BS 6853 (Категория Ia, Ib, II)
		GM/RT 2130 (Категория Ia, Ib, II)
EN 45545 (Уровень опасности HL1 - HL3)		
DIN 5510 (Ступени противопожарной защиты 1, 2, 3, 4)		
NF F16-101 (Категория A1, A2, B)		
NF F16-101 (Класс C / F0)		
NFPA 130		
UNI CEI 11170 (Уровень опасности LR1 - LR4)		
Негорючесть	EN 60332-1-2	
	EN 50266	
	EN 50305, 9.1.2	
	NF C32-070, 2.1	
	NF C32-070, 2.2	
	UL 1685, 12 (FT4)	
	согласно ISO 6722-1 5.22 (UN ECE-R 118.01)	
Без галогенов	согласно EN 50267-2-1	
Маслостойкость	согласно IRM 902, 72 h при 100 °C	
Стойкость, прочие данные	стойкость к горючим веществам согласно IRM 903, 168 h при 70 °C	
Плотность дымовых газов	BS 6853 D.8.7	
	EN 61034-2	

## Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-4P-MR/10,0-28R SCO RAIL - 1407316

### Технические данные

#### Кабель

	UL 1685, 12 (FT4)
Коррозийность газов, выделяемых при горении	EN 50267-2-2
Токсичность газов, выделяемых при горении	BS 6853 B.1
	EN 50305, 9.2
Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-50 °C ... 120 °C (кабель, жестко прокладываемый)
	-25 °C ... 90 °C (кабель, для подвижного монтажа)

### Environmental Product Compliance

China RoHS	Период времени для применения по назначению: не ограничен = EFUP-е
	Не содержит опасных веществ, выходящих за пределы пороговых значений

### Сертификаты

#### Сертификаты

---

#### Сертификаты

#### ЕАС

---

#### Сертификация для взрывоопасных зон

---

#### Подробности сертификации

ЕАС		RU C- DE.AI30.B.00767
-----	---	--------------------------