

Зарядный кабель DC - EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - 1087136

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)



Зарядный кабель постоянного тока HPC с охлаждаемым зарядным штекером автомобиля, охлаждаемый провод, Без проходной детали, CCS тип 2, Combined Charging System, МЭК 62196-3-1, 500 A / 1000 В (DC), тип конструкции HPC, кабель: 4 м, черный, прямой, поверхность сопряжения: черный, область захвата: черный

Описание изделия

Зарядный кабель постоянного тока, с зарядным штекером и одним концом без разъема, для быстрой зарядки постоянным током (DC) электромобилей (EV) с входными разъемами CCS типа 2, для установки на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- ✓ Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- ✓ Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- ✓ Сертификат соответствия по IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015
- ✓ Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительным прорезиненным компонентам
- ✓ Универсальные и удобные в использовании гибкие зарядные кабели благодаря встроенному охлаждению
- ✓ Встроенные датчики температуры для контроля температуры силовых контактов и в зарядном штекере электромобиля
- ✓ Дополнительная безопасность благодаря встроенным датчикам утечки и индикатору износа в оболочке кабеля
- ✓ Удобные коммуникационные интерфейсы посредством шины CAN и цифрового выхода
- ✓ Возможность простой замены рамки штекера без необходимости слива охлаждающей жидкости



Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 055626 882925
GTIN	4055626882925
Вес/шт. (без упаковки)	9 600,000 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

Технические данные

Описание изделия

Тип изделия	Зарядный кабель постоянного тока HPC с охлаждаемым зарядным штекером автомобиля, охлаждаемый провод
-------------	---

Зарядный кабель DC - EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - 1087136

Технические данные

Описание изделия

Исполнение	Без проходной детали
Стандарты / нормативные документы	МЭК 62196-3-1
Стандарт зарядки	CCS тип 2
	Combined Charging System
	High Power Charging
Режим заряда	Режим 4
Охлаждающая техника	Смесь воды и гликоля в качестве охлаждающей жидкости в зарядном штекере электромобиля и в кабеле

Размеры

Ширина зарядного штекера электромобиля	72,00 мм
Высота зарядного штекера электромобиля	181,20 мм
Глубина зарядного штекера электромобиля	285,20 мм
Длина кабеля	4 м
Длина зачищаемой части провода	140 мм ±10 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-30 °C ... 40 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 60 °C
Макс. высота над уровнем моря	5000 м (выше уровня моря)
Степень защиты	IP54 (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями)
	IP20 (не подключен, требуемый класс защиты IP24 следует обеспечить иным способом, например, посредством держателя, см. принадлежности)

Электрические характеристики

Зарядная мощность, макс.	500 кВт
Количество, силовые контакты	3 (PE, DC+, DC-)
Расчетный ток силовых контактов	500 А
Расчетное напряжение силовых контактов	1000 В DC
Количество сигнальных контактов	2 (CP, PP)
Расчетный ток сигнальных контактов	2 А
Расчетное напряжение сигнальных контактов	30 В AC
Вид передачи сигналов	Широтно-импульсная модуляция с передачей модулированного сигнала по линиям электропередачи согласно ISO/МЭК 15118 / DIN SPEC 70121
Коммуникационные интерфейсы	Шина CAN для считывания данных температурных датчиков и датчиков утечки
	Цифровой выход для статусного определения функциональности зарядного штекера электромобиля
Указание по типу подключения	неразъемный

Зарядный кабель DC - EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - 1087136

Технические данные

Электрические характеристики

Кодировка резисторов	1500 Ω (между PE и PP)
Реле контроля температуры	2x NTC (сменные, передние DC-контакты)
	2x NTC (внутренние жилы кабеля для передачи питания DC)

Механические характеристики

Циклы установки	> 10000
Усилие установки	< 100 Н
Усилие съема	< 100 Н

Design

Тип конструкции	HPC
Цвет поверхности сопряжения	черный
Цвет области ручки	черный
Этикетка	8,9 мм x 28,9 мм (логотип заказчика по запросу)

Материал

Материал корпуса	Пластмасса
Материал области ручки	Мягкий пластик
Материал вид при установке	Пластик
Класс воспламеняемости	V0
Материал поверхности контактов	Ag

Кабель

Построение системы проводников	5 x 25 мм ² + 7 x 0,75 мм ²
Стандарты и предписания в отношении проводников	DIN EN 50620
Класс проводника	Класс 6
Наружный диаметр проводника	35,7 мм ±0,4 мм
Тип кабеля	прямой
Внешняя оболочка, материал	EVM-1 согласно EN 50620
Внешняя оболочка, цвет	черный
минимальный радиус изгиба	535,5 мм (15 x диаметр)
Охлаждающая жидкость	50 % воды, 50 % гликоля (рекомендация: Glysofor N)
Диаметр охлаждающих шлангов	1x 11,5 мм Подводящий шланг
	2x 8,8 мм Отводящие шланги

Температурные датчики

Тип датчика	NTC
Температура выключения	90 °C

Требования к модулю охлаждения

Теплосъём	600 Вт (Длина проводника: 3 м)
	800 Вт (Длина проводника: 4 м)
	900 Вт (Длина проводника: 5 м)

Зарядный кабель DC - EV-T2HPCC-DC500A-4,0M50ECBK11 - 1087136

Технические данные

Требования к модулю охлаждения

	1050 Вт (Длина проводника: 6 м)
Расход	2 л/мин
Рабочее давление	1,00 bar ... 2,00 bar
Температура на входе	10 °C
допустимое максимальное давление	4,00 bar
Разгрузочное давление	2,00 bar

Environmental Product Compliance

REACH SVHC	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет;
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»