

## Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCEC-M12FS-5CON-M16/ 2,0-920 - 1525694

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)



Встраиваемая розетка шинной системы, DeviceNet/CANopen, 5-полюсная, M12, экранированная, с механическим ключом А-типа, монтаж с передней части стенки / резьбовое крепление с M16, позиционируемая, с кабелем шины длиной 2 м, 2 x 0,2 мм<sup>2</sup>; 2 x 0,32 мм<sup>2</sup>

### Преимущества для Вас

- ✓ Подготовленные с проводниками различной стандартной длины для незамедлительного использования
- ✓ Сборка и длина проводников на заказ
- ✓ Оптимальная герметичность за счет заливки со стороны кабеля
- ✓ Исполнения кабелей для всех распространенных типов сетей и полевых шин
- ✓ Для высокой безопасности передачи: подсоединение экрана к корпусу при помощи опциональной ЭМС-гайки



### Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 046356 022439
GTIN	4046356022439
Вес/шт. (без упаковки)	140,800 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

### Технические данные

#### Размеры

Длина кабеля	2 м
--------------	-----

#### Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-25 °C ... 85 °C (вилка / розетка)
Степень защиты	IP67

#### Общие сведения

Указание	Электрические и механические параметры указаны с учетом наличия правильно зафиксированного и установленного штекерного соединителя. Если соединитель не зафиксирован и
----------	--

## Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCEC-M12FS-5CON-M16/ 2,0-920 - 1525694

### Технические данные

#### Общие сведения

	существует вероятность попадания в него грязи, то рекомендуется закрыть его защитным колпаком >IP54. Кроме того, необходимо учитывать воздействия со стороны проводов, кабелей и печатных плат.
Расчетный ток при 40 °C	4 А
Расчетное напряжение	60 В
Расчетное импульсное напряжение	1,5 кВ
Полюсов	5
Сопротивление изоляции	≥ 100 МΩ
Кодирование	A - стандарт
Стандарты/нормативные документы	Разъем M12 МЭК 61076-2-101
Индикатор состояния	Нет
Категория перенапряжения	II
Степень загрязнения	3
Испытательное напряжение	2500 В
Тип подключения	CAN Bus/DeviceNet
Циклы установки	> 100
Момент затяжки	3 Нм ... 4 Нм (С монтажной стороны)
Тип монтажа	Монтаж на передней стенке M16 x 1,5 с контргайкой

#### Материал

Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0
Материал, контакт	CuZn
Материал, контактная поверхность	Ni/Au
Материал, держатель контакта	PA 6.6
Материал накатанной гайки	Цинк. литья под давлением, с никелевым покрытием
Материал уплотнения	NBR

#### Стандарты и предписания

Обозначение стандарта	Разъем M12
Стандарты / нормативные документы	МЭК 61076-2-101
Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0

#### Кабель

Тип кабеля	Шина CAN/DeviceNet
Тип кабеля (краткое обозначение)	920
UL AWM Style	21198 (80 °C / 300 В)
Тип сигнала/категория	CANopen®
	DeviceNet™
Конструкция кабеля	2xAWG24/19+2xAWG22/19
Сечение провода	2x 0,25 мм <sup>2</sup> (Кабель передачи данных)
	2x 0,34 мм <sup>2</sup> (Напряжение питания)

## Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACSEC-M12FS-5CON-M16/ 2,0-920 - 1525694

### Технические данные

#### Кабель

	1x 0,34 мм <sup>2</sup> (Дополнительный гибкий провод)
AWG, сигнальная линия	24
AWG, напряжение питания	22
Конструкция кабеля, сигнальная линия	19x 0,13 мм
Конструкция кабеля, напряжение питания	19x 0,15 мм
Диаметр проводника вкл. изоляцию	1,95 мм ±0,05 мм (Кабель передачи данных)
	1,4 мм ±0,05 мм (Напряжение питания)
Цвета жил	красно-черный, сине-белый
Скрутка пары	2 проводника для пары
Тип экрана пары	Алюминиевая фольга с пластмассовым покрытием, алюминиевая сторона снаружи
Общая скрутка	2 пары вокруг дополнительного гибкого провода в центре сердечника
Экранировка	Оплетка из оцинкованной медной проволоки
защитный экран оптоволоконного кабеля	80 %
Внешняя оболочка, цвет	фиолетовый RAL 4001
Наружный диаметр кабеля D	6,7 мм ±0,3 мм
Минимальный радиус изгиба, жесткая прокладка	5 x D
Минимальный радиус изгиба, гибкая прокладка	10 x D
Количество циклов изгибания	5000000
Радиус изгиба	70 мм
Минимальный радиус изгиба, использование в буксирных цепях	10 x D
Путь перемещения	4,5 м
Скорость поперечного перемещения	3 м/с
Ускорение	3 м/с <sup>2</sup>
Масса кабеля	90 кг/км
Внешняя оболочка, материал	PUR
Материал, изоляция проводника	вспененный полиэтилен (Кабель передачи данных)
	PE (Напряжение питания)
Материал проводника	гибкий провод из оцинкованной меди
Сопротивление изоляции	≥ 5 ГΩ*км (Кабель передачи данных)
	≥ 5 ГΩ*км (Напряжение питания)
Сопротивление шлейфа	≤ 181,80 Ом/км (Кабель передачи данных)
	≤ 114,80 Ом/км (Напряжение питания)
Проводники - емкость	ном. 40 нФ/км (Кабель передачи данных)
Волновое сопротивление	120 Ω ±10 % (при 1 МГц)
Ослабление	≤ 22,9 дБ/км (при 1 МГц)
	≤ 16,4 дБ/км (при 500 кГц)
	≤ 9,5 дБ/км (при 125 кГц)

## Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCEC-M12FS-5CON-M16/ 2,0-920 - 1525694

### Технические данные

#### Кабель

Номинальное напряжение, проводник	≤ 300 В (Пиковое значение, не для применения под сильной токовой нагрузкой)
Испытательное напряжение, фаза / фаза	2000 В (50 Гц, 1 мин)
Испытательное напряжение, фаза / экран	2000 В (50 Гц, 1 мин)
Негорючесть	UL 1581, разд. 1060 (FT-1)
	МЭК 60332-1
	согласно ISO 6722-1 5.22 (UN ECE-R 118.01)
Без галогенов	согласно DIN VDE 0472, часть 815
	соответствует EN 60754-1
Стойкость, прочие данные	низкая адгезия
Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-40 °C ... 80 °C (кабель, жестко прокладываемый)
	-20 °C ... 80 °C (кабель, для подвижного монтажа)
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 80 °C

#### Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 50 лет
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

### Сертификаты

#### Сертификаты

#### Сертификаты

EAC

#### Сертификация для взрывоопасных зон

#### Подробности сертификации

EAC		B.00767
-----	--	---------