

Устройство сопряжения с шиной - IBS ST ZF 24 BK RB-T - 2750769

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)



Клеммный модуль шины INTERBUS-ST, 24 В DC, 9-контактов, штекер D-SUB с дополнительным отводом для удаленной шины, степень защиты IP20, состоит из: клеммная часть (пружинные клеммы) и электронный модуль

На рисунке показана модель IBS ST 24 BK RB-T

Описание изделия

Клеммные модули шины INTERBUS ST с дополнительными интерфейсами (шины)

Клеммные модули шины оснащены дополнительными интерфейсами INTERBUS, которые позволяют реализовать модульную станцию ввода/вывода на базе модулей ST, а также подключить к сети INTERBUS дополнительные оконечные устройства.

В клеммном модуле шины IBS ST 24 BK LB-T предусмотрен дополнительный интерфейс для локальной шины, выполненный в виде 15-контактного штекерного соединителя D-SUB. Этот интерфейс может использоваться, например, для подключения плоских модулей ввода-вывода PHOENIX CONTACT и преобразователей частоты с интерфейсом для подключения локальной шины.

В модуле IBS ST 24 RB-T предусмотрен дополнительный интерфейс для подключения локальной шины. К этому отводу удаленной шины могут подключаться все устройства с интерфейсом для удаленной шины INTERBUS.

Для интеграции устройств, совместимых с INTERBUS, в сеть на базе оптоволоконных кабелей поставляются модули шины ввода-вывода с дополнительным интерфейсом для подключения оптоволоконного кабеля. Все модули шины INTERBUS позволяют производить индивидуальное включение и отключение дополнительных интерфейсов шины. Можно сказать, что каждый модуль выполняет функции двух модулей шины в пределах системы INTERBUS, и следовательно соответствующим образом отображается в списке адресов и программном обеспечении для конфигурирования (CMD).


Внимание! При проектировании ответвлений от клеммных модулей шины необходимо учитывать поддерживаемую платами контроллера INTERBUS топологию.

Преимущества для Вас

- ✓ Дополнительные встроенные входы/выходы
- ✓ Подсоединение медных или оптоволоконных кабелей
- ✓ Дополнительные соединители удаленной/локальной шины
- ✓ Пружинный зажим для прямого подключения



Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 017918 139766
GTIN	4017918139766
Вес/шт. (без упаковки)	470,000 GRM

Устройство сопряжения с шиной - IBS ST ZF 24 BK RB-T - 2750769

Технические данные

Указание

Ограничение износа	ЭМС: продукт класса А, см. декларацию производителя в разделе загрузок
--------------------	--

Размеры

Ширина	81 мм
Высота	117 мм
Глубина	116 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	0 °C ... 55 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-20 °C ... 70 °C
Допустимая отн. влажность воздуха (при эксплуатации)	30 % ... 75 % (без выпадения конденсата)
Допустимая влажность воздуха (хранение / транспортировка)	30 % ... 95 % (без выпадения конденсата)
Давление воздуха (эксплуатации)	86 кПа ... 108 кПа (до 1500 м над уровнем моря)
Давление воздуха (хранение / транспортировка)	66 кПа ... 108 кПа (до 3500 м над уровнем моря)
Степень защиты	IP20

Интерфейсы

Наименование	INTERBUS
Тип подключения	9-контактная вилка/розетка D-SUB
Обозначение, место соединения	входная / выходная удаленная шина
Полюсов	9
Наименование	Локальная шина ST
Скорость передачи данных	500 кбит/с
Наименование	INTERBUS
Тип подключения	9-контактный гнездовой разъем D-SUB
Полюсов	9

Цифровые входы

Способ подключения	Пружинный зажим
--------------------	-----------------

Питание электронного модуля

Электропитание	24 В DC
Диапазон напряжения питания	20 В DC ... 30 В DC (с учетом пульсации)
Пульсация	3,6 V _{SS} в пределах допустимого диапазона напряжений
Потребляемый ток	тип. 150 мА (Без расширения модуля ST)
	тип. 650 мА (при максимальном количестве модулей ввода-вывода на локальной шине ST)

Общие сведения

Тип монтажа	Монтажная рейка
Вес нетто	470 г

Разделение потенциалов

Устройство сопряжения с шиной - IBS ST ZF 24 BK RB-T - 2750769

Технические данные

Разделение потенциалов

Испытательный участок	Входная удаленная шина / выходная удаленная шина 500 В AC 50 Гц 1 мин.
	Электропитание / локальная шина ST 500 В AC 50 Гц 1 мин.
	Входная удаленная шина / ST-интерфейс 500 В AC 50 Гц 1 мин.
	Входная удаленная шина / ответвление локальной шины 500 В AC 50 Гц 1 мин.

Стандарты и предписания

Подключение согласно стандарту	CUL
Степень защиты	III, IEC 61140, EN 61140, VDE 0140-1

Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 50 лет
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

Сертификаты

Сертификаты

Сертификаты

UL Recognized / cUL Recognized / INTERBUS CLUB / EAC / cULus Recognized


Сертификация для взрывоопасных зон

Подробности сертификации

UL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 140324
---------------	---	---	---------------

cUL Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm	FILE E 140324
----------------	---	---	---------------

INTERBUS CLUB	270/04.07.00
---------------	--------------

EAC		EAC-Zulassung
-----	---	---------------

Устройство сопряжения с шиной - IBS ST ZF 24 BK RB-T - 2750769

Сертификаты

cULus Recognized



Phoenix Contact 2019 © - all rights reserved
<http://www.phoenixcontact.com>