



Основные характеристики

Серия продукта	Встроенный привод Lexium
Тип устройства или его аксессуаров	Встроенный привод управления перемещением
Краткое название устройства	ILS
Тип двигателя	3-фазный шаговый двигатель
Кол-во полюсов двигателя	6
Число фаз сети	Однофазный
[Us] номинальное напряжение питания	24 В 36 В
Тип сети	Постоянный ток
Интерфейс связи	Интегрированный CANopen DS301
Длина	247.3 мм
Тип обмотки	Высокая скорость вращения и среднего крутящего момента
Электрическое соединение	Промышленный разъем
Тормоз	С
Тип зубчатой передачи	Без
Номинальная скорость	100 об/мин. в 24 V 300 rpm в 36 V
Номинальный вращательный момент	4.5 Н-м
Пусковой момент при заторможенном роторе	6 Н-м (тормоз) 4.5 Н-м

Дополнительные характеристики

Скорость передачи	50, 100, 125, 250, 500, 800 и 1000 Кбод
Монтажная опора	Фланец
Размер фланца двигателя	85 мм
Кол-во выхлопных труб двигателя:	3
Диаметр центрирующего кольца	60 мм
Глубина центрирующего кольца	2 мм
Количество монтажных отверстий	4
Диаметр монтажных отверстий	6.5 мм
Диаметр окружности монтажных отверстий	99 мм

Тип обратной связи	Указатель импульса
Конец вала	Без пазов
Второй вал	Без конца второго вала
Диаметр вала	14 мм
Длина вала	30 мм
Пределы напряжения питания	18...40 В
Потребляемый ток	6000 мА (максимум)
Соответствующий номинал предохранителя	10 А
Тип вх/вых.	4 сигнала (каждый используется как входной или выходной)
Предельный уровень коммутации напряжения в состоянии 0	-3...4.5 В
Предельный уровень коммутации напряжения в состоянии 1	15...30 В
Ток дискретного входа	<= 10 мА при 24 В вкл./STO_A для защищенный вход <= 3 мА при 24 В вкл./STO_B для защищенный вход 2 мА при 24 В для сигнальный интерфейс 24 В
Напряжение дискретного выхода	23...25 В
Макс. коммутируемый ток	100 мА на выход 200 мА общий
Типы реализуемых защит	Перегрузка по выходному напряжению Защитное отключение двигателя при превышение вращательного момента Короткое замыкание на выходе
Пиковый пусковой момент	4.5 Н·м
Непрерывный крутящий момент	4.5 Н·м
Разрешающая способность обратной связи по скорости	20000 точка/оборот
Погрешность	+/- 6 угл. мин.
Инерция ротора	3.5 кг·см²
Максимальная механическая скорость	2000 об/мин
Максимальная радиальная сила Fr	110 Н
Максимальная осевая сила Fa	30 Н (сила сжатия) 170 Н (усилие растяжения)
Срок службы в часах	20000 гн от подшипник :
Мощность втягивания тормоза	22 Вт
Время отпускания тормоза	40 мс
Время срабатывания тормоза	20 мс
Маркировка	CE
Тип охлаждения	Естественная конвекция
Масса продукта	6.5 кг

Условия эксплуатации

Стандарты	EN 50347 EN 61800-3 :2001, среда 2 EN 61800-3: 2001-02 EN/IEC 50178 EN/IEC 61800-3 МЭК 60072-1 МЭК 61800-3, ред. 2
Сертификация продукта	CUL TÜV UL
Рабочая температура окружающей среды	> 50...65 °C с уменьшением номинальной мощности на 2 % на каждый дополнительный °C 0...50 °C без ухудшения номинальных значений
Допустимая температура воздуха вокруг устройства	105 °C (усилитель мощности) 110 °C (двигатель)
Температура окружающей среды при хранении	-25...70 °C

Рабочая высота	<= 1000 м без ухудшения номинальных значений
Относительная влажность	15...85 % без образования конденсата
Виброустойчивость	20 m/s ² (f = 10...500 Гц) для 10 циклов в соответствии с EN/IEC 60068-2-6
Ударопрочность	150 m/s ² для 1000 ударов в соответствии с EN/IEC 60068-2-29
Степень защиты IP	IP41 втулка вала в соответствии с EN/IEC 60034-5 IP54 для всего, кроме втулки вала в соответствии с EN/IEC 60034-5

Экологичность предложения

Директива RoHS (формат даты: YYWW, 2 цифры года и 2 цифры номера недели)	Соответствует - с 0922 - Декларация о соответствии Schneider Electric  Декларация о соответствии Schneider Electric
Регламент REACH	Продукт не содержит особо опасных веществ в количествах, превышающее норму. Продукт не содержит особо опасных веществ в количествах, превышающее норму.
Экологический профиль продукта	Доступно  Экологический профиль продукта

Гарантия на оборудование

Период	Срок гарантии на данное оборудование составляет 18 месяцев со дня ввода его в эксплуатацию, что подтверждается соответствующим документом, но не более 24 месяцев с даты поставки
--------	---