

Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCBP-M12MSB-5CON-M16/1,0-900 - 1534517

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)




Встраиваемый разъем (вилка) шинной системы, INTERBUS, 5 полюсов, M12, экранированный, с механическим ключом В-типа, монтаж с задней части стенки / резьбовое крепление M16, с кабелем шины длиной 1 м, 3 x 2 x 0,25 мм²

Преимущества для Вас

- ✓ Подготовленные с проводниками различной стандартной длины для незамедлительного использования
- ✓ Сборка и длина проводников на заказ
- ✓ Оптимальная герметичность за счет заливки со стороны кабеля
- ✓ Исполнения кабелей для всех распространенных типов сетей и полевых шин
- ✓ Для высокой безопасности передачи: подсоединение экрана к корпусу при помощи опциональной ЭМС-гайки



Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 046356 026680
GTIN	4046356026680
Вес/шт. (без упаковки)	94,700 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

Технические данные

Размеры

Длина кабеля	1 м
--------------	-----

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-25 °C ... 85 °C
	-40 °C ... 85 °C (без механического приведения в действие)
Степень защиты	IP67

Общие сведения

Указание	Электрические и механические параметры указаны с учетом наличия правильно зафиксированного и установленного
----------	---

Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCBP-M12MSB-5CON-M16/1,0-900 - 1534517

Технические данные

Общие сведения

	штекерного соединителя. Если соединитель не зафиксирован и существует вероятность попадания в него грязи, то рекомендуется закрыть его защитным колпаком >IP54. Кроме того, необходимо учитывать воздействия со стороны проводов, кабелей и печатных плат.
Расчетный ток при 40 °C	4 А
Расчетное напряжение	60 В
Расчетное импульсное напряжение	1,5 кВ
Полюсов	5
Сопротивление изоляции	≥ 100 МΩ (Разъем M12)
Кодирование	В - инверс.
Стандарты/нормативные документы	Разъем M12 МЭК 61076-2-101
Индикатор состояния	Нет
Категория перенапряжения	II
Степень загрязнения	3
Испытательное напряжение	2500 В
Циклы установки	> 100
Момент затяжки	2 Нм ... 3 Нм (С монтажной стороны)

Материал

Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0
Материал, контакт	CuZn
Материал, контактная поверхность	Ni/Au
Материал, держатель контакта	PA 6.6
Материал накатанной гайки	Цинк. литья под давлением, с никелевым покрытием
Материал уплотнения	FKM

Стандарты и предписания

Обозначение стандарта	Разъем M12
Стандарты / нормативные документы	МЭК 61076-2-101
Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0

Кабель

Тип кабеля	INTERBUS
Тип кабеля (краткое обозначение)	900
Тип сигнала/категория	INTERBUS
Конструкция кабеля	3 x 2 x 0,22 мм ²
Сечение провода	3x 2x 0,22 мм ²
AWG, сигнальная линия	24
Конструкция кабеля, сигнальная линия	32x 0,10 мм
Цвета жил	желто-зеленый, бело-коричневый, серо-розовый
Скрутка пары	2 проводника для пары

Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCBP-M12MSB-5CON-M16/1,0-900 - 1534517

Технические данные

Кабель

Общая скрутка	3 пары для сердечника
Экранировка	Оплетка из медной проволоки
Внешняя оболочка, цвет	зеленый RAL 6017
Наружный диаметр кабеля D	8 мм
Минимальный радиус изгиба, жесткая прокладка	7,5 x D
Минимальный радиус изгиба, гибкая прокладка	15 x D
Количество циклов изгибания	5000000
Радиус изгиба	120 мм
Путь перемещения	10 м
Скорость поперечного перемещения	1,6 м/с
Ускорение	3,2 м/с ²
Масса кабеля	70 кг/км
Внешняя оболочка, материал	PUR
Материал, изоляция проводника	PE
Материал проводника	медный гибкий провод
Сопротивление изоляции	≥ 5 ГΩ*км
Сопротивление шлейфа	≤ 159,80 Ом/км
Проводники - емкость	≤ 60 нФ/км (при 800 Гц)
Волновое сопротивление	120 Ω ±20 % (при 64 кГц)
	100 Ω ±15 % (при 1 МГц)
Переходное затухание (NEXT)	≥ 61 дБ (при 772 кГц)
	≥ 59 дБ (при 1 МГц)
	≥ 55 дБ (при 2 МГц)
	≥ 50 дБ (при 4 МГц)
	≥ 46 дБ (при 8 МГц)
	≥ 44 дБ (при 10 МГц)
	≥ 41 дБ (при 16 МГц)
	≥ 40 дБ (при 20 МГц)
Ослабление	≤ 15 дБ/км (при 256 кГц)
	≤ 24 дБ/км (при 772 кГц)
	≤ 27 дБ/км (при 1 МГц)
	≤ 52 дБ/км (при 4 МГц)
	≤ 84 дБ/км (при 10 МГц)
	≤ 112 дБ/км (при 16 МГц)
	≤ 119 дБ/км (при 20 МГц)
Скорость передачи сигнала	0,66 с
Сопротивление устройства сопряжения	< 250,00 мΩ/м (при 30 МГц)
Номинальное напряжение, проводник	250 В (Пиковое значение, не для применения под сильной токовой нагрузкой)

Встраиваемый соединитель для шинной системы - SACCBP-M12MSB-5CON-M16/1,0-900 - 1534517

Технические данные

Кабель

Испытательное напряжение, фаза / фаза	1500 В _{эфф}
Испытательное напряжение, фаза / экран	1000 В _{эфф}
Негорючесть	согласно VDE 0472 части 4, способ испытания B
	согласно МЭК 60332-1
Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-40 °C ... 80 °C (кабель, жестко прокладываемый)
	-30 °C ... 70 °C (кабель, для подвижного монтажа)

Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 50 лет
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

Сертификаты

Сертификаты

Сертификаты

ЕАС

Сертификация для взрывоопасных зон

Подробности сертификации

ЕАС		B.00767
-----	--	---------