

## Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-5P- 5,0-28R/ FR SCO RAIL - 1407335

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета.  
(<http://phoenixcontact.ru/download>)



Кабель для датчика / исполнительного элемента, 5-полюсн., PE-X без галогенов, черный, экранирован., свободный конец, к Гнездо угловой M12 SPEEDCON, А-кодирование, длина кабеля: 5 м, для железнодорожного транспорта

### Преимущества для Вас

- Просто и безопасно: вставные компоненты, на 100 % прошедшие электрические испытания
- Безопасность благодаря негорючести: ручки из полиамида PA 6.6 и кабели с радиационно-сшитой изоляцией соответствуют высочайшим требованиям
- Надежная фиксация благодаря специальным вибрационным тормозам
- Стойкость к воздействию температур – протестирован при расширенном температурном диапазоне и резких перепадах температуры
- Надежная передача сигналов – экран 360° в условиях повышенных электромагнитных нагрузок



### Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 046356 774512
GTIN	4046356774512
Вес/шт. (без упаковки)	376,000 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

### Технические данные

#### Размеры

Длина кабеля	5 м
--------------	-----

#### Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-40 °C ... 85 °C (вилка / розетка)
Степень защиты	IP65

#### Общие сведения

Указание	Другие продукты с переменным типом провода и переменной длиной провода можно найти в разделе принадлежностей
----------	--

# Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-5P- 5,0-28R/ FR SCO RAIL - 1407335

## Технические данные

### Общие сведения

Расчетный ток при 40 °C	4 A
Расчетное напряжение	48 В AC
	60 В DC
Полюсов	5
Цвет области ручки	черный
Сопротивление изоляции	$\geq 100 \text{ M}\Omega$
Кодирование	A - стандарт
Стандарты/нормативные документы	Разъем M12 МЭК 61076-2-101
	Шок, вибрация EN 50155
Индикатор состояния	Нет
Защитная цепь / модуль	без схемы подключения
Категория перенапряжения	II
Степень загрязнения	3
Циклы установки	$\geq 100$
Момент затяжки	0,4 Нм (Разъем M12)

### Материал

Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0
Материал, контакт	CuSn
Материал, контактная поверхность	Ni/Au
Материал, держатель контакта	PA 6.6
Материал корпуса ручки	PA 6.6
Материал накатанной гайки	Цинк. литья под давлением, с никелевым покрытием
Материал уплотнения	NBR
Стандарты/нормативные документы	PA 6.6: Противопожарная защита для рельсовых автомобилей — требования R22, R23 и R24 согл. DIN EN 45545-2 (Уровень опасности HL1 - HL3)

### Стандарты и предписания

Обозначение стандарта	Разъем M12
Стандарты / нормативные документы	МЭК 61076-2-101
Обозначение стандарта	Шок, вибрация
Стандарты / нормативные документы	EN 50155
Класс воспламеняемости согласно UL 94	V0

### Кабель

Тип кабеля	RADOX®, черный, экранированный
Тип кабеля (краткое обозначение)	28R
Сечение провода	5x 0,5 мм <sup>2</sup>
AWG, сигнальная линия	20
Конструкция кабеля, сигнальная линия	19x 0,18 мм
Диаметр проводника вкл. изоляцию	1,43 мм

# Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-5P- 5,0-28R/ FR SCO RAIL - 1407335

## Технические данные

### Кабель

Цвета жил	белый 1, белый 2, белый 3, белый 4, белый 5
Общая скрутка	5 жил в скрутке
Экранировка	Оплетка из оцинкованной медной проволоки
Внешняя оболочка, цвет	черный
Наружный диаметр кабеля D	6,2 мм ±0,3 мм
Минимальный радиус изгиба, жесткая прокладка	3 x D
Минимальный радиус изгиба, гибкая прокладка	4 x D
Масса кабеля	70 кг/км
Внешняя оболочка, материал	PE-X
Материал, изоляция проводника	PE-X
Материал проводника	гибкий провод из оцинкованной меди
Сопротивление кабеля	≤ 40,1 Ом/км
Номинальное напряжение, проводник	600 В AC (Линия-земля, $U_0$ )
	1000 В AC (Линия-земля, U)
	≤ 720 В AC (Линия-земля)
	≤ 1200 В AC (Линия-земля, $U_m$ )
	≤ 900 В DC (Линия-земля, $V_0$ )
	≤ 1500 В DC (Линия-линия)
Испытательное напряжение, проводник	3500 В AC (50 Гц, 5 мин)
	8400 В DC (50 Гц, 5 мин)
Противопожарная защита для рельсовых автомобилей	BS 6853 (Категория Ia, Ib, II)
	GM/RT 2130 (Категория Ia, Ib, II)
	EN 45545 (Уровень опасности HL1 - HL3)
	DIN 5510 (Ступени противопожарной защиты 1, 2, 3, 4)
	NF F16-101 (Категория A1, A2, B)
	NF F16-101 (Класс C / F0)
	NFPA 130
	UNI CEI 11170 (Уровень опасности LR1 - LR4)
Негорючесть	EN 60332-1-2
	EN 50266
	EN 60332-3-25
	NF C32-070, 2.1
	NF C32-070, 2.2
	UL 1685, 12 (FT4)
	согласно ISO 6722-1 5.22 (UN ECE-R 118.01)
Без галогенов	согласно EN 50267-2-1
Маслостойкость	согласно IRM 902, 72 h при 100 °C
Стойкость, прочие данные	стойкость к горючим веществам согласно IRM 903, 168 h при 70 °C
Плотность дымовых газов	BS 6853 D.8.7

## Кабель для датчика / исполнительного элемента - SAC-5P- 5,0-28R/ FR SCO RAIL - 1407335

### Технические данные

#### Кабель

	EN 61034-2
	UL 1685, 12 (FT4)
Коррозийность газов, выделяемых при горении	EN 50267-2-2
Токсичность газов, выделяемых при горении	BS 6853 B.1
	EN 50305, 9.2
Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-50 °C ... 120 °C (кабель, жестко прокладываемый) -25 °C ... 90 °C (кабель, для подвижного монтажа)

#### Environmental Product Compliance

China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 50 лет
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

### Сертификаты

#### Сертификаты

---

#### Сертификаты

#### EAC

---

#### Сертификация для взрывоопасных зон

---

#### Подробности сертификации

EAC	 RU C- DE.AI30.B.00767
-----	--