

Зарядный кабель DC - EV-GBM4C-DC125A-3,0M50ESBK00 - 1624451

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета.
(<http://phoenixcontact.ru/download>)



Зарядный кабель пост. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема, с защитным колпачком, GB/T, GB/T 20234.3-2015, 125 A / 750 В (DC), тип конструкции Стандартный, кабель: 3 м, черный, прямой, поверхность сопряжения: серый, область захвата: серый

Описание изделия

Зарядный кабель постоянного тока, с зарядным штекером и одним концом без разъема, для быстрой зарядки постоянным током (DC) электромобилей (EV) с входными разъемами GB/T, для установки на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- ✓ Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- ✓ Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- ✓ Сертификат соответствия по IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015
- ✓ Характеристики материалов приведены в IMDS (Международная система информации о материалах в автомобильной промышленности)
- ✓ Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительным прорезиненным компонентам
- ✓ Встроенные датчики температуры для контроля температуры силовых контактов
- ✓ Встроенный механизм блокировки в процессе зарядки

RoHS

Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 055626 278070
GTIN	4055626278070
Вес/шт. (без упаковки)	5 812,000 GRM
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

Технические данные

Описание изделия

Тип изделия	Зарядный кабель пост. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема, с защитным колпачком
Стандарты / нормативные документы	GB/T 20234.3-2015
Стандарт зарядки	GB/T

Зарядный кабель DC - EV-GBM4C-DC125A-3,0M50ESBK00 - 1624451

Технические данные

Описание изделия

Режим заряда	Режим 4
--------------	---------

Размеры

Ширина зарядного штекера электромобиля	77,00 мм
Высота зарядного штекера электромобиля	129,10 мм
Глубина зарядного штекера электромобиля	260,40 мм
Длина кабеля	3 м
Длина зачищаемой части провода	130 мм ±20 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-30 °C ... 50 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 80 °C
Макс. высота над уровнем моря	5000 м (выше уровня моря)
Степень защиты	IP55 (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями)
	IP54 (Защитный колпачок)

Электрические характеристики

Зарядная мощность, макс.	93,75 кВт
Количество, силовые контакты	3 (PE, DC+, DC-)
Расчетный ток силовых контактов	125 A
Расчетное напряжение силовых контактов	750 В DC
Количество сигнальных контактов	6 (S+, S-, A+, A-, CC1, CC2)
Вид передачи сигналов	CAN согласно МЭК 61851-24, Приложение В
Указание по типу подключения	Обжимной контакт, неразъемный
Кодировка резисторов	1000 Ω (между PE и CC1 / PE и CC2)
Реле контроля температуры	2x Pt 1000

Механические характеристики

Циклы установки	> 10000
Усилие установки	< 100 Н
Усилие съема	< 100 Н

Design

Тип конструкции	Стандартный
Цвет корпуса	черный
Цвет поверхности сопряжения	серый
Цвет области ручки	серый
Цвет элемента управления	серый
Цвет защитного колпачка	черный
Этикетка	14,1 мм x 44,8 мм (логотип заказчика по запросу)

Материал

Зарядный кабель DC - EV-GBM4C-DC125A-3,0M50ESBK00 - 1624451

Технические данные

Материал

Материал корпуса	Пластмасса
Материал области ручки	Мягкий пластик
Материал рычага управления	Металл
Материал защитный колпачок	Пластик
Материал вид при установке	Пластик
Класс воспламеняемости	V0
Материал поверхности контактов	Ag

Кабель

Построение системы проводников	2 x 50 мм ² + 1 x 16 мм ² + 2 x 2,5 мм ² + 9 x 0,5 мм ²
Класс проводника	Класс 6
Наружный диаметр проводника	28 мм ±0,2 мм
Тип кабеля	прямой
Внешняя оболочка, материал	PUR
Внешняя оболочка, цвет	черный
минимальный радиус изгиба	420 мм (15 x диаметр)

Крепление

Тип фиксатора	Возможность блокировки рабочего рычага при помощи исполнительных механизмов, встроенных в автомобильный зарядный штекер
Напряжение блокировки	13,2 В

Температурные датчики

Тип датчика	Pt 1000
Стандарты / нормативные документы	DIN EN 60751
Рекомендуемый измерительный ток	1 мА (1 В при 0 °C)
Допуски датчика при рекомендуемом измерительном токе	±1K
Диапазон температур	-50 °C ... 130 °C
Температурный коэффициент (TCR)	3850 ppm/K
Долговременная стабильность (макс. R0-Drift)	0,06 % (через 1000 часов при 130 °C)
Температура выключения	90 °C соответствует значению Pt 1000 1346,5 Ом

Environmental Product Compliance

China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет;
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»