

Зарядный кабель AC - EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - 1628418

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)



Зарядный кабель перем. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема на другом конце, с возможностью запираения навесным замком, с защитным колпачком, C-Line черный / серый, Тип 1, SAE J1772, МЭК 62196-2, 32 А / 250 В (AC), тип конструкции C-Line, кабель: 12 м, черный, прямой, ВНИМАНИЕ: передача сигналов зависит от длины кабеля, и поэтому возможно снижение качества., поверхность сопряжения: черный, область захвата: серый

Описание изделия

Зарядный кабель переменного тока, с автомобильным зарядным штекером и одним концом без разъема, для зарядки переменным током (AC) электромобилей (EV) с входными разъемами типа 1, для установки на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- ✓ Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- ✓ Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- ✓ Сертификат соответствия по IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015
- ✓ Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительным прорезиненным компонентам
- ✓ Проверено путем выборочного тестирования в соответствии с автомобильными стандартами LV124, LV214, LV215-2
- ✓ Надежное функционирование блокировочного рычага с дополнительным уплотнением
- ✓ Дополнительная блокировка навесным замком
- ✓ Вода не проникает в кабель благодаря полной водонепроницаемости в продольной плоскости

Коммерческие данные

Упаковочная единица	1 stk
GTIN	 4 055626 446561
GTIN	4055626446561
Примечание	Позаказное производство (возврат невозможен)

Технические данные

Описание изделия

Тип изделия	Зарядный кабель перем. тока с автомобильным зарядным штекером, без разъема на другом конце, с возможностью запираения навесным замком, с защитным колпачком
Исполнение	C-Line черный / серый
Стандарты / нормативные документы	SAE J1772

Зарядный кабель AC - EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - 1628418

Технические данные

Описание изделия

	МЭК 62196-2
Стандарт зарядки	Тип 1
Режим заряда	Уровень 2
Указание	ВНИМАНИЕ: передача сигналов зависит от длины кабеля, и поэтому возможно снижение качества.
	Поэтому ёмкость кабеля необходимо рассматривать в общей системе зарядной станции, она не должна превышать 3100 пФ (МЭК 61851-1, приложение А, таблица А.2, заметка d).
	Связь V2G без помех в соответствии с ISO 15118 не гарантируется при длине кабеля более 10 м (ISO МЭК 15118-3, А.11.3, таблица А.11).
	В определенных регионах требуется управление кабелем при превышении длины кабеля 5,0 м (Швейцария) или 7,5 м (США) (МЭК 61851-1).

Размеры

Ширина зарядного штекера электромобиля	58,00 мм
Высота зарядного штекера электромобиля	151,10 мм
Глубина зарядного штекера электромобиля	236,10 мм
Длина кабеля	12 м
Длина зачищаемой части провода	60 мм ±15 мм

Окружающие условия

Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-30 °C ... 50 °C
Температура окружающей среды (хранение/транспорт)	-40 °C ... 80 °C
Макс. высота над уровнем моря	5000 м (выше уровня моря)
Степень защиты	3R (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями)

Электрические характеристики

Зарядная мощность, макс.	8 кВт
Количество фаз	1
Количество, силовые контакты	3 (L1, N, PE)
Расчетный ток силовых контактов	32 А
Расчетное напряжение силовых контактов	250 В AC
Количество сигнальных контактов	2 (CP, CS)
Расчетный ток сигнальных контактов	2 А
Расчетное напряжение сигнальных контактов	30 В AC
Вид передачи сигналов	Широтно-импульсная модуляции
Указание по типу подключения	Обжимной контакт, неразъемный
Кодировка резисторов	480 Ω (Рычаг активирован)
	150 Ом (Рычаг не активирован)

Механические характеристики

Зарядный кабель AC - EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - 1628418

Технические данные

Механические характеристики

Циклы установки	> 10000
Усилие установки	< 75 Н
Усилие съема	< 75 Н

Design

Тип конструкции	C-Line
Цвет корпуса	черный
Цвет поверхности сопряжения	черный
Цвет области ручки	серый
Цвет элемента управления	серебристый
Цвет защитного колпачка	черный
Варианты заказчиков	На заказ

Материал

Материал корпуса	Пластмасса
Материал области ручки	Мягкий пластик
Материал рычага управления	Металл
Материал защитный колпачок	Мягкий пластик
Материал вид при установке	Пластик
Класс воспламеняемости	V0
Материал поверхности контактов	Ag

Кабель

Построение системы проводников	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
Стандарты и предписания в отношении проводников	UL 62
	FFSO7.E343212
Наружный диаметр проводника	17 мм ±0,4 мм
Тип кабеля	прямой
Внешняя оболочка, материал	TPE
Внешняя оболочка, цвет	черный
минимальный радиус изгиба	255 мм (15 x диаметр)

Крепление

Тип фиксатора	Возможность блокировки рабочего рычага при помощи навесного замка с дужкой 4 мм
---------------	---

Environmental Product Compliance

	Lead 7439-92-1
China RoHS	Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет;
	Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки»

Зарядный кабель AC - EV-T1G2K-1AC32A-12,0M10ASBK01 - 1628418

Сертификаты

Сертификаты

Сертификаты

cULus Recognized

Сертификация для взрывоопасных зон

Подробности сертификации

cULus Recognized		http://database.ul.com/cgi-bin/XYV/template/LISEXT/1FRAME/index.htm E473195-20160303
Номинальное напряжение UN	250 В	
Номинальный ток IN	32 А	
мм ² /AWG/kcmil	10	
