

Зарядный кабель AC - EV- GBG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1623516

Обратите внимание на то, что приведенные здесь данные взяты из online-каталога. Полная информация и данные содержатся в документации пользователя. Действуют Общие условия использования для информации, загруженной из интернета. (<http://phoenixcontact.ru/download>)



Мобильный зарядный кабель перем. тока с автомобильным и инфраструктурным зарядными штекерами, с возможностью установки навесного замка и защитным колпачком, C-Line черный / серый, GB/T, GB/T 20234.2-2015, GB/T 18487.1-2015, 32 A / 250 В (AC), тип конструкции C-Line, кабель: 5 м, черный, прямой, поверхность сопряжения: черный, область захвата: серый

Описание изделия

Мобильный зарядный кабель переменного тока с автомобильным и инфраструктурным штекерами для зарядки переменным током (AC) электромобилей с входными разъемами GB/T, совместим с инфраструктурными зарядными розетками GB/T на зарядных станциях (EVSE)

Преимущества для Вас

- ✓ Общий дизайн всех автомобильных и инфраструктурных зарядных штекеров Phoenix Contact
- ✓ Посеребренные поверхности силовых и сигнальных контактов
- ✓ Сертификат соответствия по IATF 16949:2016 и ISO 9001:2015
- ✓ Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительным прорезиненным компонентам
- ✓ Проверено путем выборочного тестирования в соответствии с автомобильными стандартами LV124, LV214, LV215-2
- ✓ Надежное функционирование блокировочного рычага с дополнительным уплотнением
- ✓ Дополнительная блокировка навесным замком
- ✓ Вода не проникает в кабель благодаря полной водонепроницаемости в продольной плоскости



Коммерческие данные

| | |
|------------------------|---|
| Упаковочная единица | 1 stk |
| GTIN |  4 055626 177953 |
| GTIN | 4055626177953 |
| Вес/шт. (без упаковки) | 2 657,000 GRM |
| Примечание | Позаказное производство (возврат невозможен) |

Технические данные

Описание изделия

| | |
|-------------|---|
| Тип изделия | Мобильный зарядный кабель перем. тока с автомобильным и инфраструктурным зарядными штекерами, с возможностью установки навесного замка и защитным колпачком |
|-------------|---|

Зарядный кабель AC - EV- GBG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1623516

Технические данные

Описание изделия

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Исполнение | C-Line черный / серый |
| Стандарты / нормативные документы | GB/T 20234.2-2015 |
| | GB/T 18487.1-2015 |
| Стандарт зарядки | GB/T |
| Режим заряда | Режим 3, случай B |

Размеры

| | |
|---|-----------|
| Ширина зарядного штекера электромобиля | 58,00 мм |
| Высота зарядного штекера электромобиля | 151,30 мм |
| Глубина зарядного штекера электромобиля | 238,70 мм |
| Ширина инфраструктурного зарядного штекера | 58,00 мм |
| Высота инфраструктурного зарядного штекера | 151,30 мм |
| Глубина инфраструктурного зарядного штекера | 249,20 мм |
| Длина кабеля | 5 м |

Окружающие условия

| | |
|---|---|
| Температура окружающей среды (при эксплуатации) | -30 °C ... 50 °C |
| Температура окружающей среды (хранение/транспорт) | -40 °C ... 80 °C |
| Макс. высота над уровнем моря | 5000 м (выше уровня моря) |
| Степень защиты | IP55 (включенные, степень защиты в подключенном и готовом к работе состоянии обеспечивается только в том случае, если оба вставляемых элемента являются изделиями производства Phoenix Contact или соответствующими стандартными изделиями) |
| | IP54 (Защитный колпачок) |

Электрические характеристики

| | |
|---|------------------------------------|
| Зарядная мощность, макс. | 8 кВт |
| Количество фаз | 1 |
| Количество, силовые контакты | 3 (L, N, PE) |
| Расчетный ток силовых контактов | 32 А |
| Расчетное напряжение силовых контактов | 250 В |
| Количество сигнальных контактов | 2 (CP, CC) |
| Расчетный ток сигнальных контактов | 2 А |
| Расчетное напряжение сигнальных контактов | 30 В AC |
| Вид передачи сигналов | Широтно-импульсная модуляции |
| Указание по типу подключения | Обжимной контакт, неразъемный |
| Кодировка резисторов | 220 Ω + 3,3 кΩ (Рычаг активирован) |
| | 220 Ω (Рычаг не активирован) |

Механические характеристики

| | |
|------------------|---------|
| Циклы установки | > 10000 |
| Усилие установки | < 100 Н |
| Усилие съема | < 100 Н |

Зарядный кабель AC - EV- GBG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01 - 1623516

Технические данные

Design

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Тип конструкции | C-Line |
| Цвет корпуса | черный |
| Цвет поверхности сопряжения | черный |
| Цвет области ручки | серый |
| Цвет элемента управления | серебристый |
| Цвет защитного колпачка | черный |
| Варианты заказчиков | На заказ |

Материал

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Материал корпуса | Пластмасса |
| Материал области ручки | Мягкий пластик |
| Материал рычага управления | Металл |
| Материал защитный колпачок | Мягкий пластик |
| Материал вид при установке | Пластик |
| Материал поверхности контактов | Ag |

Кабель

| | |
|---|---|
| Построение системы проводников | 3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ² |
| Стандарты и предписания в отношении проводников | prEN 50620 / DIN EN 50620 |
| Класс проводника | Класс 5 |
| Сертификация проводников | VDE |
| Наружный диаметр проводника | 12,8 мм ±0,4 мм |
| Тип кабеля | прямой |
| Внешняя оболочка, материал | TPE-U |
| Внешняя оболочка, цвет | черный |
| минимальный радиус изгиба | 192 мм (15 x диаметр) |

Крепление

| | |
|---------------|---|
| Тип фиксатора | Возможность блокировки рабочего рычага при помощи навесного замка с дужкой 4 мм |
|---------------|---|

Environmental Product Compliance

| | |
|------------|--|
| | Lead 7439-92-1 |
| China RoHS | Период времени для применения по назначению (EFUP): 10 лет; |
| | Информация об опасных веществах приведена в декларации производителя во вкладке «Загрузки» |